



А. И. Демидов, ноябрь, 1966 г.

Стройка в городе Протвино началась для меня 23 января 1961 г. Во второй половине дня я приехал в Серпухов, последний рейсовый автобус Серпухов-Высокиничи уже ушел. Нас собралось четыре человека, чтобы поехать на такси. Когда мы уже сидели в машине, водитель заявил, что не поедет, так как такого рейса в его маршрутном листе нет. Еле его уговорили. Когда приехали на место, стемнело, шофер беспокоился за свою выручку. Мы разошлись на ночлег. А утром собрались у конторы предприятия п/я №1А – так называлось Управление строительства №620. Оказалось, что попутчики перепутали чемоданы. В одном – вместо чертежей для стройки, которые его хозяин вез из Дубны, оказались вино, водка и коньяк. Несчастный чуть не плакал, тогда как

остальные смеялись, предлагая очевидный выход из положения. Но вскоре подъехал вчерашний таксист вместе с владельцем чемодана, тут же в нашем присутствии состоялся обмен, так как недостачи никакой не было, и недоразумение уладилось к общей радости.

24 января 1961 г. меня и еще одного офицера принял начальник Управления строительства п/я №1А. После недолгого знакомства он повез нас на своей машине по строящимся объектам. По дороге он нам рассказал, что мы приехали на стройку не только союзного значения, но и мирового, т.к. будем строить серпуховский синхрофазотрон, крупнейший в мире ускоритель протонов. Ускоритель – это 1,5км кольцо из ж/б конструкций, а также участвующие в технологическом процессе ускорения протонов здания инжектора, экспериментального зала, 300-метровой галереи и др. Стройка рассчитана на 7-10 лет. Так же должен быть построен город на 30-50 тысяч жителей со всей инфраструктурой – школы, д/сады, Дом культуры, магазины, больничный городок и т.д. вся застройка располагалась по левую сторону от а/дороги, если ехать от Серпухова в сторону Обнинска. Правая сторона дороги должна застраиваться подсобными предприятиями, так называемая база стройиндустрии (БСИ), где предполагалось построить бетонный, растворный заводы, завод по выпуску ж/бетонных изделий, арматуры и других необходимых конструкций для строительства. Было запланировано строительство базы УПТК, УАТ, УМР, УЭС и т.д., подъездные железнодорожные пути.

Для осуществления строительства были привлечены военные строители, проходившие в то время 3-х годичную службу. Большинство из них не имели строительных специальностей, да и подчас плохо говорили по-русски. Для обучения строительным профессиям привлекались прорабы, мастера, инженерно-технические

работники. Первое время обучение проводилось непосредственно в казармах. Впоследствии был организован учебный комбинат при строительстве №620.

Гражданских рабочих было мало, и из них мы готовили инструкторов передовых методов труда. Для этого использовались просмотры обучающих фильмов через фильмоскопы, кинопроекторы, плакаты с изображением различных приемов трудовых процессов и т.д. После обучения инструкторов закрепляли за бригадами (отделениями военных строителей) и они уже на практике занимались обучением непосредственно на рабочем месте. Обучали рабочих также и правилам техники безопасности.

Так как среди военных строителей были люди разных национальностей, проводились занятия по русскому языку. Это делали в основном офицеры в частях. Через некоторое время была организована школа рабочей молодежи, где военные строители могли закончить 7,8,9,10 классы средней школы в вечернее время. Таким образом стройка обеспечивала себя рабочими строительных профессий. Увольняясь со службы, военный строитель имел рабочую специальность, так что можно сказать, что мы готовили кадры для всей страны.

В распоряжение стройки были переданы здания бывшего пансионата или пионерского лагеря. Это было три барака, столовая, клуб, несколько отдельных небольших зданий, 2-х этажный деревянный дом, танцплощадка, магазин. В одном из зданий разместилось управление строительства п/я 1-А, служба заказчика. В одном из барачков сделали общежитие. Семейных пар почти не было, за исключением тех случаев, когда муж и жена работали на инженерно-технических должностях. В отдельных небольших зданиях разместился медпункт, почта.

В конце января 1961 г. я был направлен на строительство базы стройиндустрии в должности старшего прораба. Это была огромная площадка, включающая в себя строительство гаража с автомастерскими, складских помещений, подъездных путей. Место было болотистое, поэтому приходилось бороться с подземными водами, которые залегали от поверхности земли на глубине 30-50 см. Проводилась бесконечная откачка воды, люди работали в резиновых сапогах, сложно приходилось не только рабочим, но и технике – обычно из пяти бульдозеров три работали на земляных работах, а два их вытаскивали. В таких условиях было очень трудно выполнять планы по строительным работам, приходилось задерживаться на 1,5-2 часа после работы, чтобы выполнить нормы. При производстве работ военными строителями хорошо помогали офицеры в/части. Во всех подразделениях они организовали соревнования, выявляя лучших строителей, на которых равнялись отстающие. Для передовиков устраивали поездки в Москву, в музеи, на ВДНХ, на футбольные игры, в г. Серпухов.

Многое делали замполиты в/ч, нацеливая в/строителей на выполнение плана. Но все равно инженерно-техническим работникам стройки работать было очень тяжело – не хватало квалифицированных рабочих, бригадиров, не хватало мастеров, прорабов, механиков, электриков. Иногда из военнослужащих находились ребята, окончившие строительный техникум или учившиеся в институтах, тогда их ставили командирами отделений, а затем и мастерами. Вольнонаемных рабочих было мало, так как не было жилья, поэтому военным строителям приходилось много трудиться, физическая нагрузка была немалая, а после морозного дня особенно тянуло ко сну на занятиях, которые проводились после работы. Однажды я, чтобы немного отвлечь рабочих от

сна, показал им на занятиях фильм «Самогонщики» и пообещал после уроков повторить его. Тут уже пришли ребята из соседнего взвода и все с большой радостью и восторгом смотрели этот фильм.

Одновременно со строительством базы стройиндустрии начали строительство города. Возведение жилья начали с 4-х этажных кирпичных домов №506, 507, 508, расположенных в районе школы №1 (лица). В 1962 г. начали строить школу, больницу, котельную, баню, прачечную.

В воскресные дни обычно ездили в окрестные деревни и играли командами в футбол. На летней танцплощадке устраивали танцы, в клуб иногда привозили фильмы.

Однажды профсоюзные работники организовали поездку в Ясную поляну – усадьбу Л.Н.Толстого. Выделили два автобуса, большой заполнили семейные люди с детьми, а в «пазик» сели одиночки. Благополучно доехали до места, все посмотрели, а после решили пообедать. Закупили все в магазине. Так как это были майские праздники, взяли вина, чтобы отметить праздник. Расположились на природе, у озера. С шофера взяли слово, что он пить не будет, мы ему после поездки отдадим бутылочку. Но слова своего он не сдержал. На выезде на магистральное шоссе ГАИ остановило нас и автобус со всеми пассажирами прибыл в милицию. Шофера нашего посадили в отдельную камеру, а нам объявили, что всем придется ждать, пока шофер не протрезвеет. Спорить было бесполезно. Мы расположились в скверике, у меня был с собой баян, и мы до 1 часа ночи пели и плясали. Домой приехали уже под утро. Вот так мы иногда отдыхали.

Хотелось рассказать о работе на «кольце». Геодезическая разбивка кольца велась очень тщательно, неоднократно проверялась заказчиком, и после составления соответствующего акта совместно с подрядчиком в лице строительства п/я 1-А начались земляные работы. Это было летом 1960 года. Было организовано подразделение механизации, состоящее из 4-х экскаваторов и 4-х бульдозеров. Одни работали на разработке грунта, другие на отвале, где автомашины сваливали грунт. К экскаваторам закреплялось по 15-17 автомашин, которые вывозили грунт во временный отвал, чернозем увозили в город на газоны, часть грунта вывозилась для насыпи на строящуюся объездную дорогу. Механизмами на земляных работах руководил механик Румянцев Н., работа велась в две смены. Как только отделение механизаторов прошло разработку мягкого грунта, началась разработка скального грунта взрывным методом. Был организован участок взрывных работ. Эти работы проводились во 2-ю или 3-ю смены. Разрешение на проведение взрывных работ давалось после тщательной геодезической проверки и составления соответствующего акта, подписанного всеми необходимыми службами. Велось журналы производства работ, где записывались все произведенные работы и где заказчик в письменной форме давал разрешение на дальнейшее проведение работ.

Строительство кольца велось СМУ-1, где начальником был Карпман Б.С., его заместителем – Авраменко А.А., главным инженером Угрюмов В.А., главным механиком Лесечко И.Г., старшие прорабы – Коротаяев С.Н., Демидов А.И.

После окончательного приема заказчиком основания для устройства фундаментов кольца нам – строителям дали разрешение на установку опалубки, устройство арматуры. Сложность опять заключалась в том, что кадровых специалистов было

мало. Опять приходилось заниматься обучением в/строителей профессиям арматурщика. опалубщика. Очень тяжело давалось выполнение поставленных задач, но мы работали с энтузиазмом, мы понимали, что наша стройка мирового значения.

Работая на ветру, на морозе, я во вторую зиму заболел воспалением легких. После выздоровления меня направили на строительство Дома культуры и магазина «Рябинка». Это уже шел 1964 год. В это время на этих объектах работа шла уже с помощью автокранов и башенных кранов. Я тогда работал с мастером Макушиным Б.М. Это очень ответственный и добросовестный работник. Я не раз за свою жизнь вспоминал его добрым словом, а также мастера Никульцева С.И.

Когда здание ДК подвели под крышу, стали монтировать ж/бетонные балки под спортзалом и фермы над зрительным залом, меня откомандировали на военную стройку в Казахстан – это был конец 1965 года. К этому времени магазин «Восход» и д/с №1 были подготовлены к отделочным работам.

Демидов Александр Иванович